



Открытое акционерное общество
«Управляющая компания холдинга
«МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»

ДВИГАТЕЛЬ Д-266.6

Дополнение к руководству по эксплуатации
двигателей **266 – 0000100 РЭ**

Минск 2022

1 Введение

Двигатель Д-266.6 (6ЧН 11,0/14,0) является модификацией базового дизеля Д-262S2 и предназначен для применения на электрогенераторных установках номинальной мощностью 160кВт.

При эксплуатации и техническом обслуживании двигателей Д-266.6 следует пользоваться руководством по эксплуатации 266-0000100РЭ «Двигатели Д-266.1, Д-266.2, Д-266.3, Д-266.4» а также настоящим дополнением.

Таблица 1 – Характеристики и эксплуатационные параметры двигателя

Наименование параметров	Единица измерения	Двигатель Д-266.6
		Значение
Тип двигателя		Четырехтактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Способ смесеобразования		Непосредственный впрыск топлива
Число цилиндров	шт	6
Расположение цилиндров		Рядное, вертикальное
Рабочий объем цилиндров	л	7,98
Порядок работы цилиндров		1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836		Левое
Диаметр цилиндра	мм	110
Ход поршня	мм	140
Пределные значения: – дифферента – крена	град.	10 10
Мощность длительная (номинальная)	кВт	180
Частота вращения при длительной мощности (номинальной)	мин-1	1500
Максимальная частота вращения холостого хода, не более	мин-1	1545
Среднее эффективное давление	МПа	1,8
Удельный расход масла на угар	г/(кВт·ч)	0,9
Удельный расход топлива при длительной мощности (номинальной)	г/(кВт·ч)	210

2 Конструктивные особенности двигателя

Таблица 2 – Отличительные особенности в комплектации двигателя

Наименование узла	Двигатель Д-266.6
Турбокомпрессор	ТКР 700.11.08 («Турбокомплект», РФ)
Топливный насос высокого давления	PP6M10P1i-4817 с электронным регулятором («MOTORPAL», Чехия)
Форсунка	VA70P360-2995 («MOTORPAL», Чехия)
Электронный блок управления	52.3763 (АО «СОАТЭ»)

Топливный насос высокого давления

На топливных насосах PP6M10P1i-4817 (рисунок 1) устанавливается электронный регулятор. Управление регулятором осуществляет электронный блок управления. Индуктивный датчик частоты вращения, расположенный на передней крышке двигателя в районе демпфера крутильных колебаний, передает сигнал на электронный блок управления. Программное обеспечение блока управления осуществляет синхронизацию управления рейкой топливного насоса в соответствии с сигналом датчика частоты вращения. Подкачивающий насос установлен на корпусе насоса высокого давления и приводится эксцентриком кулачкового вала.

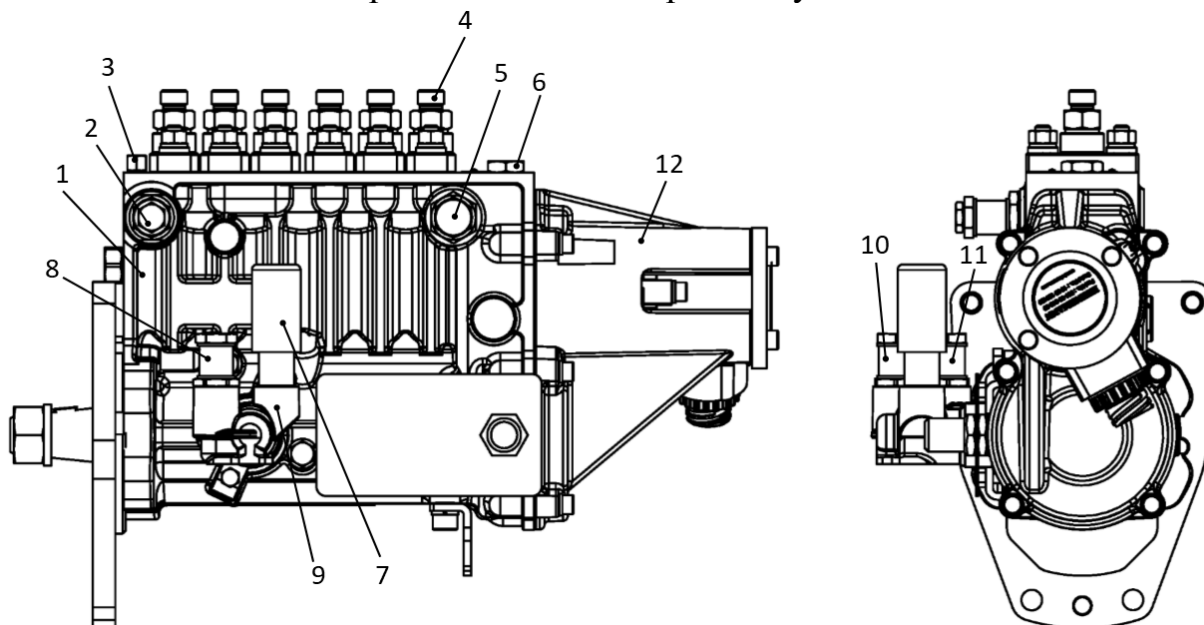


Рисунок 1. Топливный насос высокого давления PP6M10P1i-4817 с электронным регулятором.

1 – корпус топливного насоса; 2 – болт штуцера отвода топлива; 3 – пробка выпуска воздуха; 4 – секция топливного насоса; 5 – болт штуцера подвода топлива; 6 – пробка залива масла; 7 – ручной подкачивающий насос; 8 – болт штуцера подвода масла; 9 – насос топливоподкачивающий; 10 – болт штуцера подвода топлива к подкачивающему насосу; 11 – болт штуцера отвода топлива от подкачивающего насоса; 12 – электронный регулятор.

Рабочие детали топливного насоса смазываются проточным маслом, поступающим из системы смазки двигателя. Слив масла из корпуса насоса осуществляется в картер двигателя. Вновь установленный на двигатель насос необходимо заполнить маслом в количестве 200...250 см³. Заливку масла в топливный насос PP6M10P1i-4817 производить через отверстие залива масла (поз.6, рисунок 1).

3 Проверка зазора между клапанами и коромыслами

Проверку и регулировку зазоров производите через каждые 500 часов работы после проверки затяжки болтов крепления головок цилиндров или, при необходимости, на непрогретом двигателе (температура охлаждающей жидкости и масла должны быть не более 60 °С).

Величина зазора между торцами стержней клапанов и бойками коромысел должна быть $0,45^{+0,05}_{-0,10}$ мм для впускных и $0,65^{+0,05}_{-0,10}$ мм для выпускных клапанов.

При регулировке зазор между торцом стержня клапана и бойком коромысла на непрогретом двигателе устанавливайте:

- впускные клапаны – $0,45^{-0,05}$ мм;
- выпускные клапаны – $0,65^{-0,05}$ мм;

При проверке и регулировке зазоров проводите работы согласно раздела 3.2.14. 266-0000100РЭ «Двигатели Д-266.1, Д-266.2, Д-266.3, Д-266.4».

4 Проверка и регулировка установочного угла опережения впрыска топлива на двигателе

При затрудненном пуске двигателя, дымном выпуске, а также при замене, установке топливного насоса после проверки на стенде через 2ТО–3 или ремонте двигателя обязательно проверьте установочный угол опережения впрыска топлива на двигателе.

Проверку и регулировку установочного угла опережения впрыска топлива (таблица 3) производить согласно раздела 3.2.16б 266-0000100РЭ «Двигатели Д-266.1, Д-266.2, Д-266.3, Д-266.4». При этом обязательно подключение электронной системы двигателя к сети питания установки.

Таблица 3. Значение установочного угла опережения впрыска топлива

Топливный насос высокого давления	Двигатель Д-266.6
	Установочный угол опережения впрыска топлива, градусов поворота коленчатого вала
PP6M10P1i-4817 («MOTORPAL», Чехия)	9+1,0